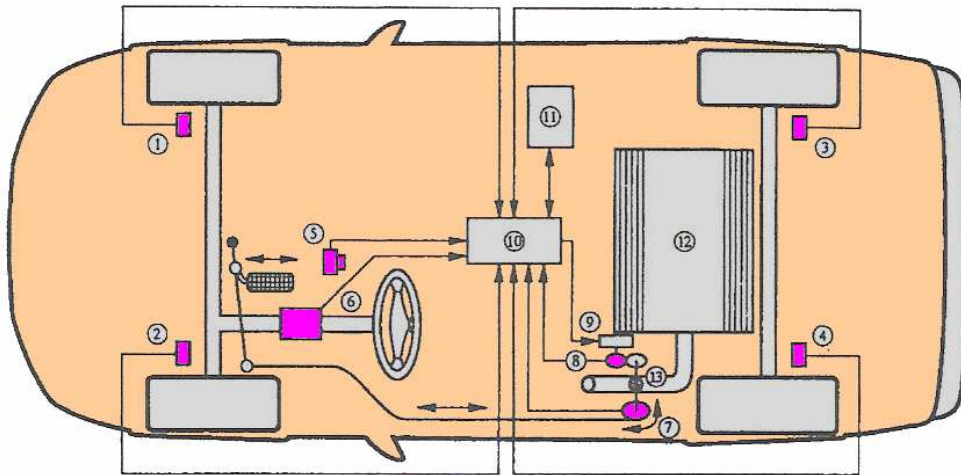
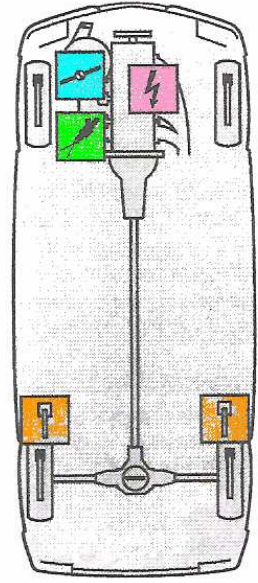
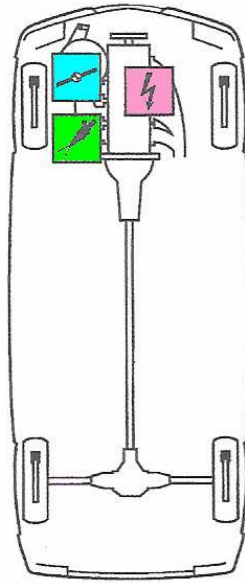
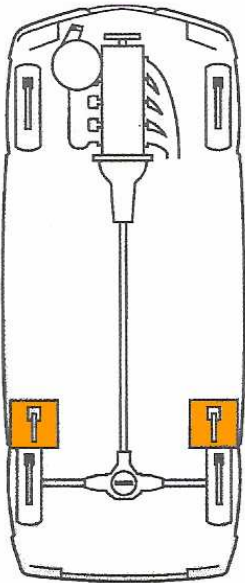


A.S.R. = Anti Slip Regulation
 A.S.C. = Anti Slip Control
 T.C.S. = Traction Control System

=>

I Principe de fonctionnement



- | | |
|---|--|
| 1. Capteur de rotation de roue avant droite | 8. Capteur de position du papillon des gaz |
| 2. Capteur de rotation de roue avant gauche | 9. Moteur de réglage du papillon des gaz |
| 3. Capteur de rotation de roue arrière droite | 10. Ordinateur du système antipatinage |
| 4. Capteur de rotation de roue arrière gauche | 11. Ordinateur PGM-FI |
| 5. Commutateur marche/arrêt | 12. Moteur V6 DOHC VTEC |
| 6. Capteur de volant | 13. Boîtier du papillon des gaz |
| 7. Capteur de position de pédale des gaz | |

II Gestion de la motricité

- Lors d'accélération ou de décélération le système de gestion de la motricité empêchent le patinage des roues motrices :

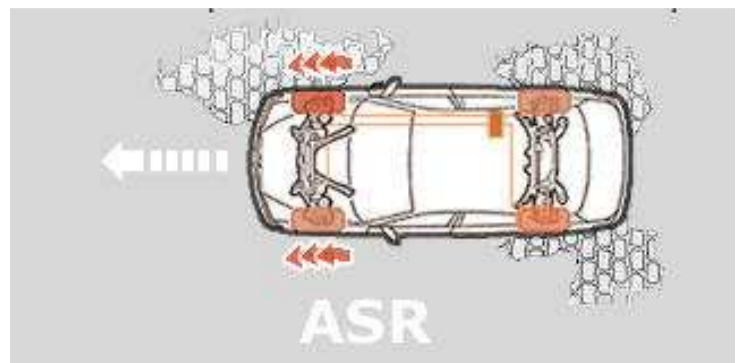
- -----

- -----

Antipatinage (à la traction)

- L'ASR empêche le patinage d'une ou des 2 roues motrices lors du démarrage ou lors d'une accélération. - Lorsqu'il détecte le patinage, le système freine automatiquement la roue incriminée qui retrouve de l'adhérence.

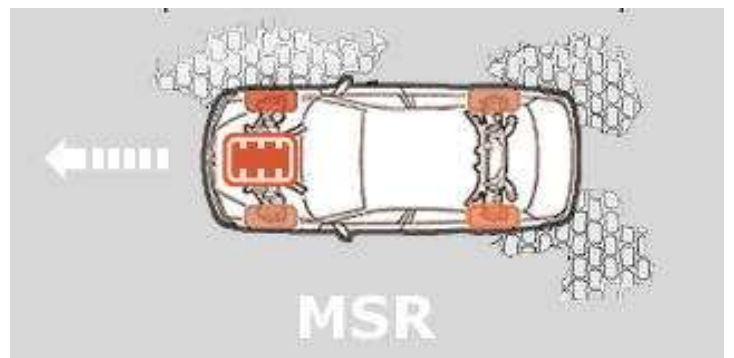
- Il évite tout patinage dans les phases de démarrage sur les revêtements glissants.



Régulateur du couple d'inertie (en frein moteur)

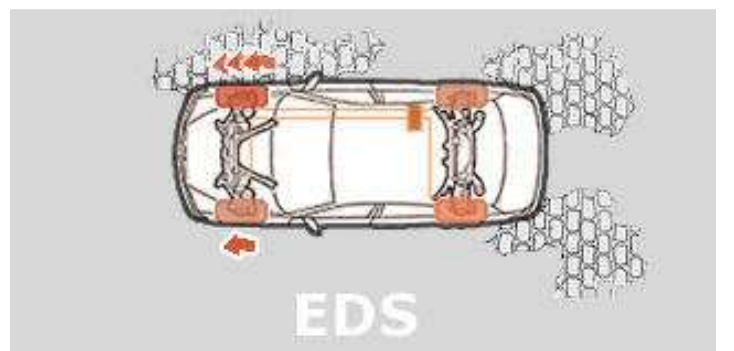
- Le système MSR utilise le frein moteur. Si le conducteur engage un rapport inadapté ou s'il soulage l'accélérateur dans une courbe glissante, la voiture risque de déraper. Le MSR réduit instantanément le couple moteur pour rendre de la puissance aux roues.

- Ainsi en cas de blocage des roues en situation de frein moteur, le système provoque une légère ouverture du papillon des gaz.



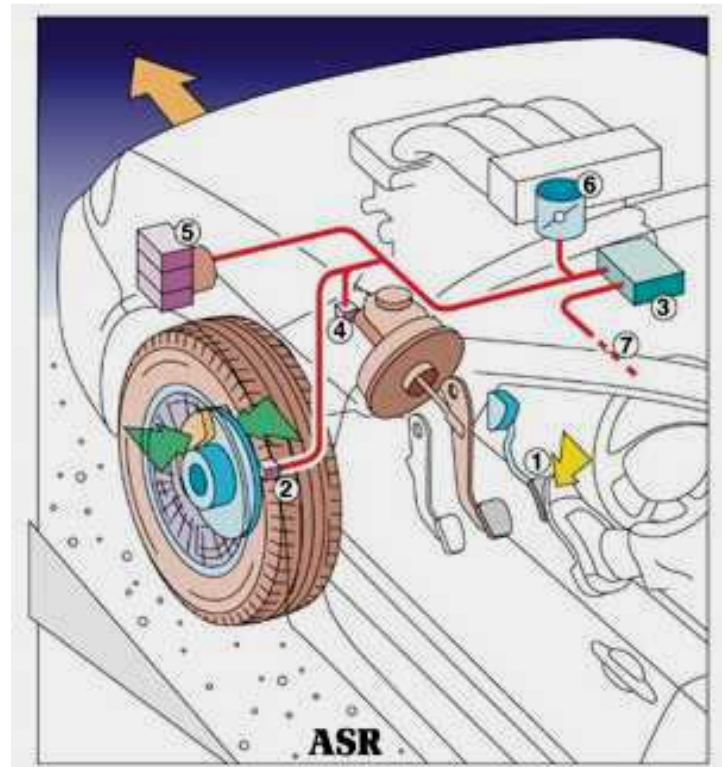
Blocage Electronique de Différentiel (à faible vitesse)

- L'EDS empêche le patinage d'une roue motrice dont l'adhérence est différente de celle rencontrée par la roue opposée (par ex., si votre véhicule à les 2 roues droites dans l'herbe et les roues gauches sur du bitume).



III Limite de l'étude

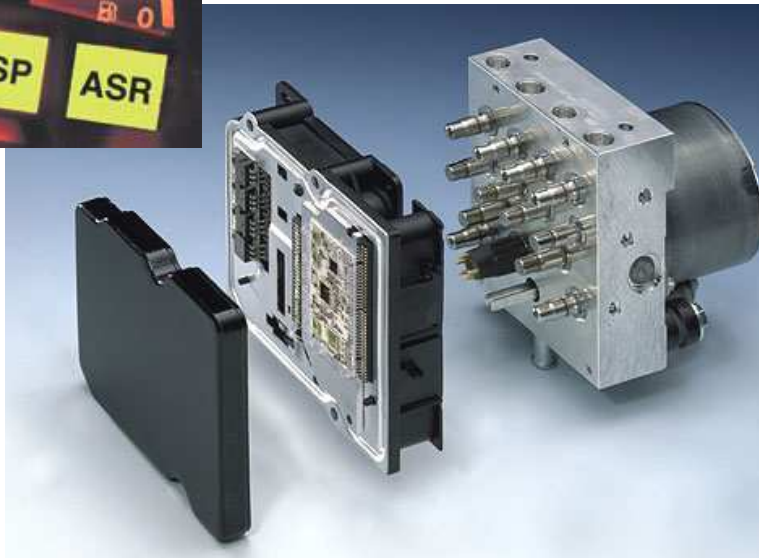
- 1 -
- 2 -
- 3 -
- 4 -
- 5 -
- 6 -
- 7 -



3.1 Modification par rapport à l'ABS

-
-
-
- Hydraulique modifiée pour l'ASR (vanne d'inversion et d'aspiration)
-

- Une sécurité déconnecte le système en cas d'échauffement des freins (traction d'une caravane sur une route enneigée par exemple), pour le reconnecter dès le retour à des conditions normales .



IV Synoptique du système ABS/EDS/ASR

