

Toutes les cases grisées doivent être renseignées par les professeurs concernés. Elles deviennent blanches une fois remplies

Identifications			
Diplôme	Baccalauréat professionnel " Maintenance des véhicules " Options : A-B-C		
Épreuve	E33 : Diagnostic d'un système piloté		
Coefficient	3		
Établissement du candidat			
Session			
Nom du candidat			
Prénom du candidat			
Description du travail demandé			
Tâches support d'évaluation			
A2. Diagnostic	Confirmer, constater un dysfonctionnement, une anomalie	T2.1	
	Identifier les systèmes, les sous-ensembles, les éléments défectueux	T2.2	
	Proposer des solutions correctives	T2.3	

Les lignes renseignent automatiquement la feuille "Bilan de compétence" sauf la date à renseigner manuellement le jour de l'attribution de la note

Noms et prénoms des évaluateurs

BACPRO Maintenance des véhicules Options : A-B-C	Diagnostic d'un système piloté
---	---------------------------------------

COMPÉTENCES ÉVALUÉES		Indicateurs de performance	Non	0	1/3	2/3	3/3	Poids de la compétence
C2.3 : EFFECTUER LE DIAGNOSTIC D'UN SYSTEME PILOTE								60%
C231	Constater un dysfonctionnement ou une mauvaise utilisation	Le dysfonctionnement ou la mauvaise utilisation sont identifiés						1
		La non-conformité réglementaire liée au dysfonctionnement est signalée						1
C232	Analyser le relevé des défauts issu de l'outil d'aide au diagnostic	Le(s) défaut(s) retenu(s) corresponde(nt) au dysfonctionnement constaté						2
C233	Rechercher les causes du dysfonctionnement et/ou de l'anomalie	Les hypothèses émises sont pertinentes et plausibles						4
C234	Identifier les sous-ensembles ou éléments défectueux	L'analyse des résultats des mesures, contrôles, essais sont interprétés sans ambiguïté						2
		Les sous-ensembles, éléments ou liaisons en causes sont identifiés						1
		La ou les origines du dysfonctionnement sont identifiées						2
C235	Choisir, définir les mesures	Le choix et la définition des mesures garantissent l'efficacité du diagnostic						2
C236	Proposer une remise en conformité	Les solutions correctives proposées sont hiérarchisées et justifiées						1
		Elles sont techniquement et économiquement réalisables						1
C3.2 : EFFECTUER LES MESURES SUR VEHICULE								40%
C321	Effectuer les mesures	Les conditions et points de mesures respectent les procédures préconisées						2
		Les outils de mesures sont correctement utilisés						2
		Les résultats sont exprimés dans les bonnes unités avec la précision attendue						1

Taux d'indicateurs évalués pour C3.1 100,00%

Taux d'indicateurs évalués pour C3.4 100,00%

Note obtenue par calcul automatique	!	/20
Note sur 20 proposée au jury (la cellule est rouge si la note n'est pas validable)		/20
Note X coefficient	0,0	/60