

Toutes les cases grisées doivent être renseignées par les professeurs concernés. Elles deviennent blanches une fois remplies

Identifications			
Diplôme	Baccalauréat professionnel " Maintenance des véhicules " Options : A-B-C		
Épreuve	E32 : Communication technique : diagnostic sur systèmes mécaniques		
Coefficient	3		
Établissement du candidat			
Session			
Nom du candidat			
Prénom du candidat			
Description sommaire du projet			
Tâches support de l'évaluation			
A2. Diagnostic	Confirmer, constater un dysfonctionnement, une anomalie	T2.1	X
	Identifier les systèmes, sous-ensembles, éléments défectueux	T2.2	X
	Proposer des solutions correctives	T2.3	X
A4. Réception-Restitution du véhicule	Prendre en charge le véhicule	T4.1	X
	Proposer une intervention complémentaire ou obligatoire, un service*, un produit*	T4.3	X

Les lignes renseignent automatiquement la feuille "Conduite de projet" sauf la date à renseigner manuellement le jour de l'attribution de la note

Noms et prénoms des professeurs évaluateurs

BACPRO Maintenance des véhicules Options : A-B-C **Communication technique : diagnostic sur systèmes mécaniques**

COMPÉTENCES ÉVALUÉES		Indicateurs de performance	Non	0	1/3	2/3	3/3	Poids de la compétence
C1.2 : COMMUNIQUER EN INTERNE ET AVEC LES TIERS								20%
C121	Rendre compte de son intervention	Les travaux réalisés sont commentés dans un langage adapté à l'interlocuteur (Hiérarchie, client*)						3
		L'autocontrôle permet de justifier la qualité de l'intervention						1
		Les documents de suivi sont renseignés sans erreur ni omission et permettent l'édition d'un devis ou d'une facture.						1
		Les anomalies constatées, les interventions futures à conseiller ou manquements à la réglementation sont signalés						1
C122	Renseigner un ordre de réparation, un bon de commande, une estimation, un devis* (*motocycles)	Les différents cadres et parties de l'OR, d'une estimation, d'un devis sont complétés sans erreur ni omission						1
		La liste des sous-ensembles, éléments et produits transmise est appropriée à l'intervention						2
C123	Utiliser les moyens de communication de l'entreprise	Les informations nécessaires sont correctement recensées ou transmises						2
C2.2 : DIAGNOSTIQUER UN DYSFONCTIONNEMENT MECANIQUE								60%
C221	Constater un dysfonctionnement, une anomalie	Les symptômes du dysfonctionnement sont recensés						2
		Le contexte d'apparition du dysfonctionnement, de l'anomalie est pris en compte						2
		L'anomalie est constatée						2
		La non-conformité réglementaire liée à l'anomalie est signalée						1
		La périodicité de remplacement des éléments ou fluides est prise compte						1
C222	Émettre des hypothèses	Les hypothèses émises sont pertinentes et plausibles						15
C223	Choisir les essais, les contrôles et les mesures	Le choix et la définition des essais, des contrôles, des mesures garantissent l'efficacité du diagnostic						2
C224	Identifier les éléments, les sous-ensembles ou fluides défectueux	Les résultats des mesures, contrôles, essais sont interprétés et seuls les écarts incohérents sont relevés						5
		Les sous-ensembles, éléments ou fluides en cause sont identifiés						1
		L'origine du dysfonctionnement est identifiée						1
		Les conséquences sur un autre système sont identifiées						2
C225	Proposer une remise en conformité	Les solutions correctives proposées sont hiérarchisées						1
		Les solutions correctives proposées sont justifiées techniquement						2
		Les solutions correctives proposées sont justifiées économiquement						1
C3.3 : EFFECTUER LES CONTRÔLES, LES ESSAIS								20%
C331	Effectuer les contrôles, les essais	Les conditions de contrôles et d'essais sont respectées						2
		Les méthodes de contrôles et d'essais sont respectées						2
		Les outils d'aide au diagnostic sont correctement utilisés						1

Taux d'indicateurs évalués pour C1.2 100,00%

Taux d'indicateurs évalués pour C2.2 100,00%

Taux d'indicateurs évalués pour C3.3 100,00%

Note obtenue par calcul automatique	!	/20
Note sur 20 proposée au jury (la cellule est rouge si la note n'est pas validable)		/20
Note X coefficient	0,0	/60