

<b>DANS CE CADRE</b>	Académie :	Session :
	Examen :	Série :
	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
	Epreuve/sous épreuve :	
	NOM :	
	<small>(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)</small>	
	Prénoms :	
Né(e) le :	N° du candidat	<input type="text"/>
<small>(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)</small>		
<b>NE RIEN ÉCRIRE</b>	<b>Appréciation du correcteur</b>	
	<input type="text"/>	
	Note :	<input type="text"/>

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

# BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES

## OPTION A : VOITURES PARTICULIÈRES

### SESSION 2017

<b>ÉPREUVE E2</b>	
<b>ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION</b>	
<b>Durée : 3 heures</b>	<b>Coefficient : 3</b>

## DOSSIER RÉPONSES

**Les candidats doivent rendre l'intégralité du dossier réponses à l'issue de la composition. Celui-ci sera agrafé dans la copie d'examen.**

Le dossier ne doit pas être dégrafé

Matériels et documents autorisés :

- Calculatrice électronique, autonome, non imprimante, à entrée unique par clavier à l'exclusion de tout autre matériel électronique
- Les crayons de couleurs sont autorisés

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES option A : VP	1706-MVVPT	Session 2017	DR
E2 - Analyse préparatoire à une intervention	Durée : 3h	Coefficient: 3	DR 1 / 9

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**Partie 1 : Prendre en charge le véhicule**

**Question 1**

Numéro d'identification	
-------------------------	--

**Question 2**

Demande d'intervention	
------------------------	--

**Question 6**

	Climatisation automatique	Climatisation manuelle	Sur les deux types de climatisation
Les volets d'aération sont commandés électriquement			
Le compresseur est commandé électriquement			
Le système est équipé d'un capteur d'ensoleillement			
Le calculateur gère la vitesse du pulseur habitacle			
Le conducteur sélectionne la consigne de la température de l'habitacle.			
Le pulseur est commandé par un bouton rotatif à 4 vitesses			
Un volet de recyclage d'air est présent			

**Question 7**

Entourer la bonne réponse	Climatisation manuelle	Climatisation automatique
---------------------------	------------------------	---------------------------

**Question 8**

Future intervention	
---------------------	--

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**Partie 2 : Valider le symptôme client**

**Question 10**

Contrôles à réaliser	classement
Vérifier la pression du fluide avec des manomètres HP et PB	
Mesurer la température de l'air en sortie de bouche avec un thermomètre	
Mettre la température au minimum et la ventilation du pulseur au maximum	
Mettre en fonctionnement le véhicule et la climatisation	
Vérifier si le compresseur électrique se met en fonctionnement (visuel, bruit)	
Vérifier que le motoventilateur se met en route	

**Question 11**

EPI à porter	

**Question 12**

Paramètres	Valeurs relevées	Valeurs constructeurs		Commentaires
T° extérieure	20°C	Mini 15 °C		Correct, T° extérieure supérieure à 15°C
T° d'air froid	18°C	Mini	Maxi	Température trop haute
HP	12 b			correct
BP	11 b			Trop haut

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

**Partie 3 : Collecter, exploiter des informations liées à l'organisation d'une activité de diagnostic**

**Question 13**

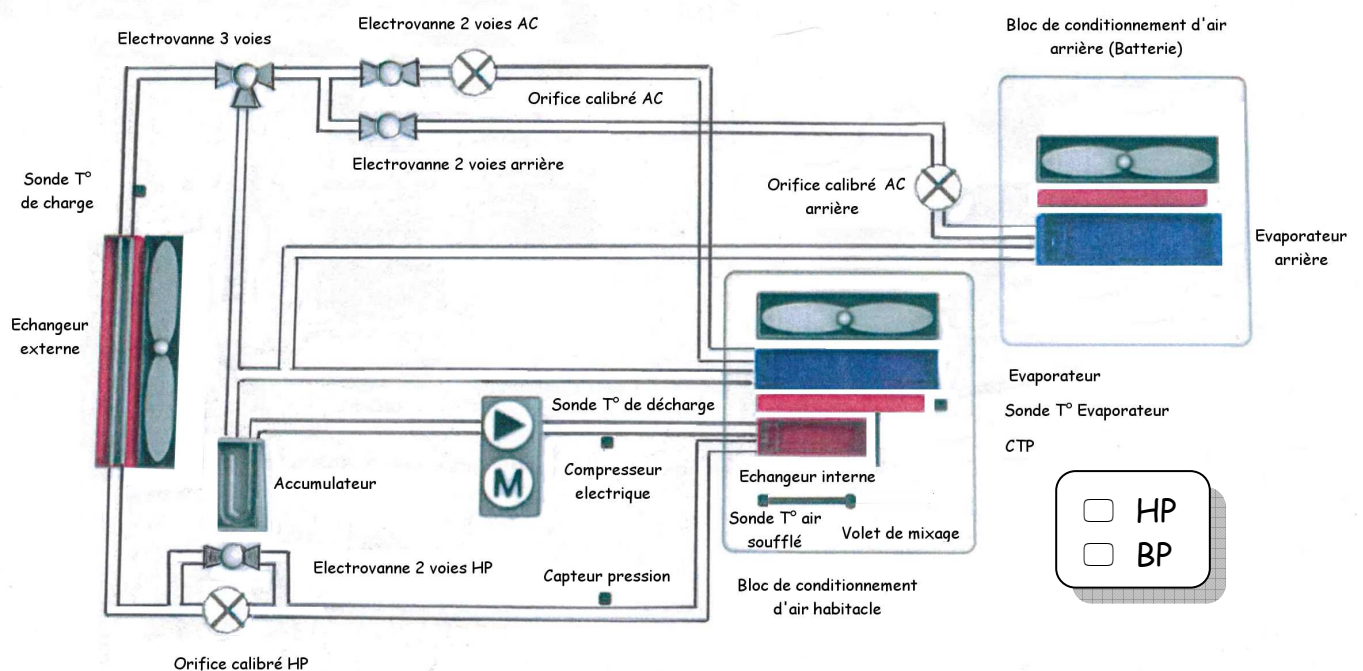
Nom des deux systèmes	

**Question 14**

Nom des deux calculateurs	

**Question 16**

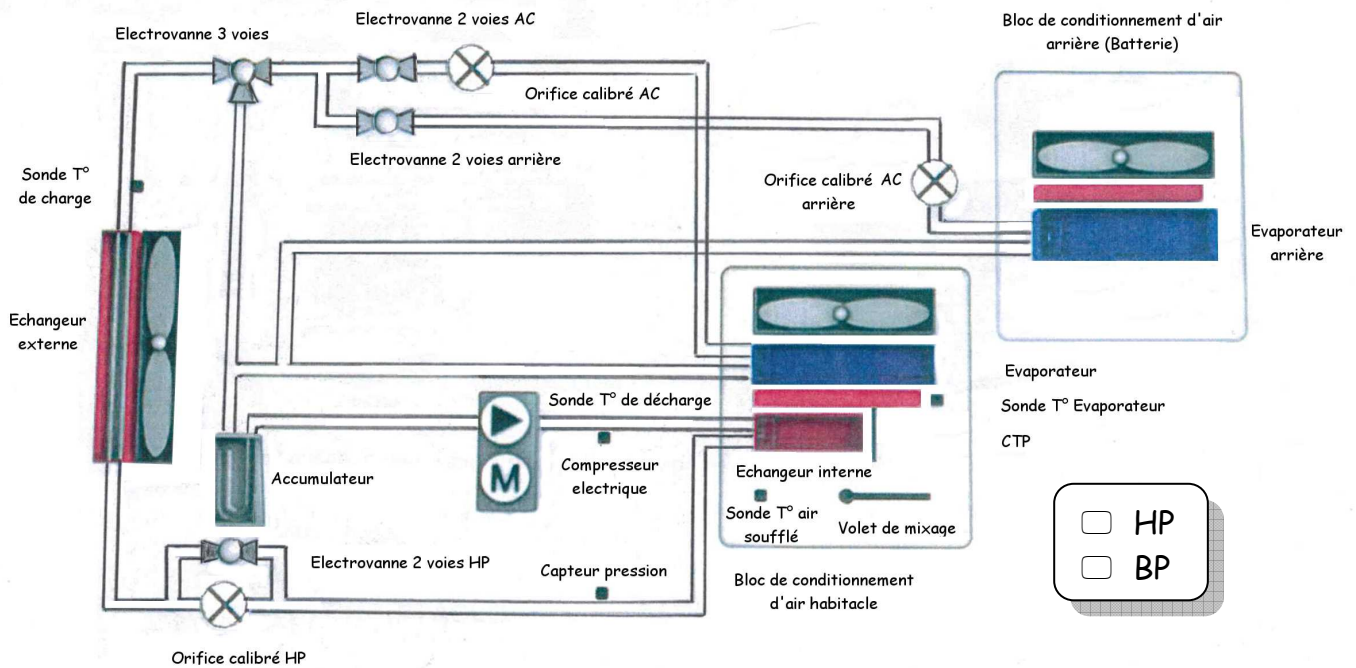
**Mode rafraîchissement habitacle**



NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

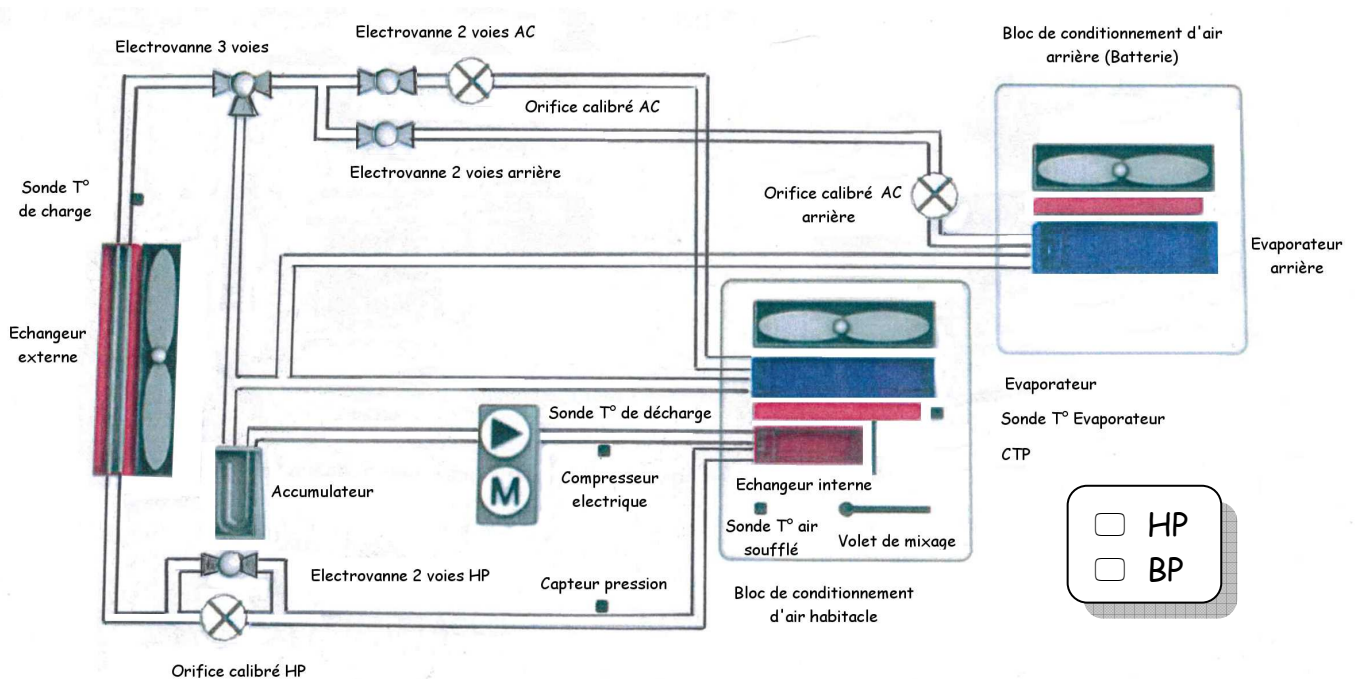
**Question 17**

**Mode chauffage habitacle**



**Question 18**

**Mode rafraichissement batterie**

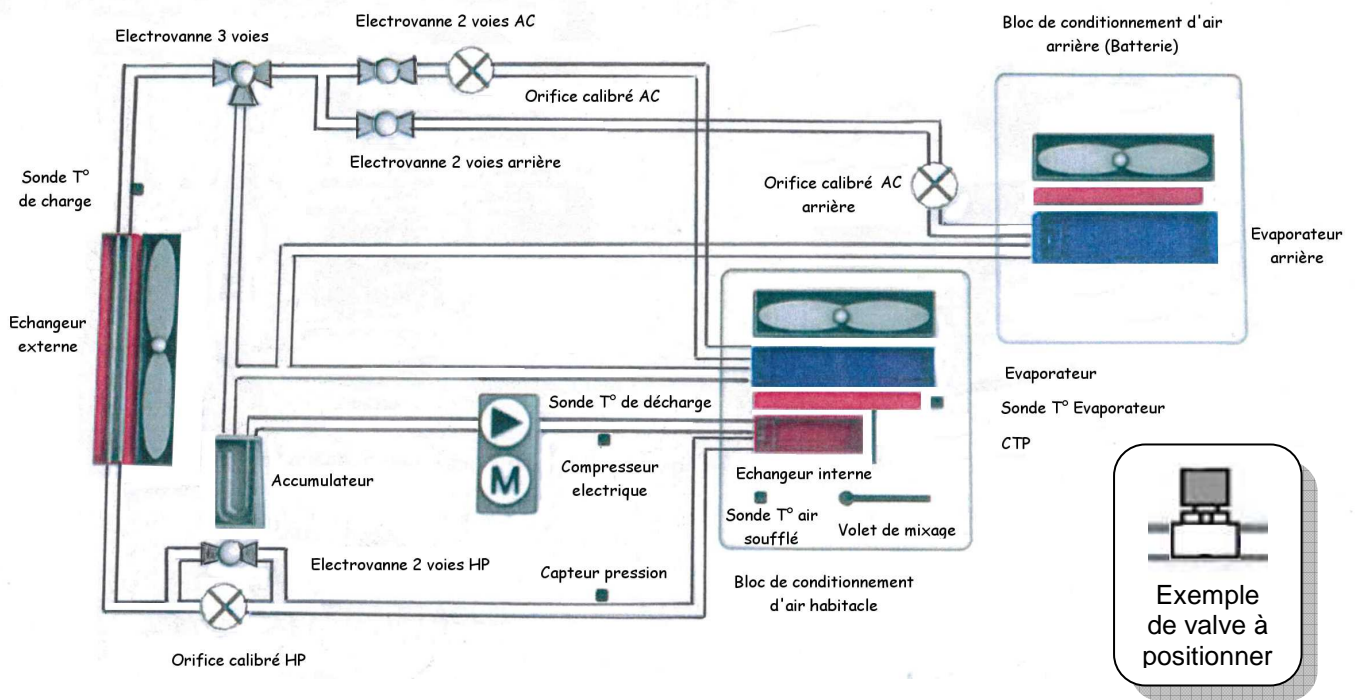


Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES option A : VP	1706-MVPT	Session 2017	DR
E2 - Analyse préparatoire à une intervention	Durée : 3h	Coefficient: 3	DR 5 / 9

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

**Question 19**

**Position des orifices de remplissage HP et BP**



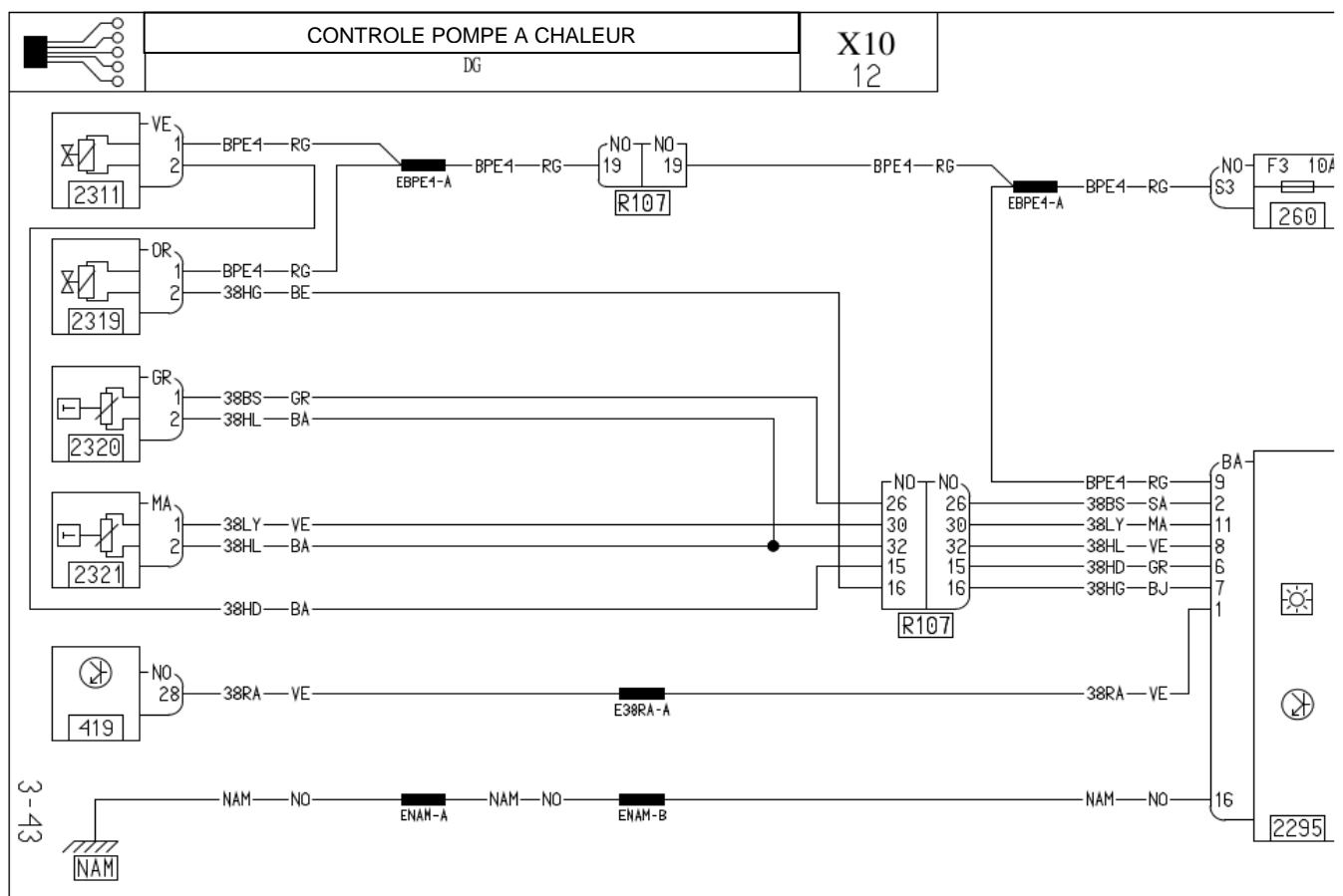
**Question 20**

Résistance électrovanne 3 voies	
---------------------------------	--

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**Questions 22 et 23**

Calculateur de pompe à chaleur ou Boîtier de contrôle pompe à chaleur	
Calculateur de climatisation ou Boîtier contrôle conditionnement d'air	
Electrovanne 3 voies ou Electrovanne pompe à chaleur 3 voies	
Electrovanne 2 voies HP ou Electrovanne by-pass compresseur haute pression 2 voies	



**Question 24**

Type d'information	
--------------------	--

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES option A : VP	1706-MVVPT	Session 2017	DR
E2 - Analyse préparatoire à une intervention	Durée : 3h	Coefficient: 3	DR 7 / 9

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**Partie 4 : Collecter, exploiter des informations liées à l'organisation d'une activité ou des activités de maintenance**

**Question 26**

Bon de commande				
Quantité	Désignation pièces	P.U. HT.		Montant HT

**Question 27**

Nom du fluide préconisé	
Première raison	
Deuxième raison	

**Question 28**

Nom du fluide	
Première raison	
Deuxième raison	



**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**Question 30**

Première étape	
Deuxième étape	
Troisième étape	
Quatrième étape	

**Question 35**

Quantité de réfrigérant	
-------------------------	--

**Question 36**

Type d'huile	
--------------	--

**Question 37**

Quantité d'huile	
------------------	--