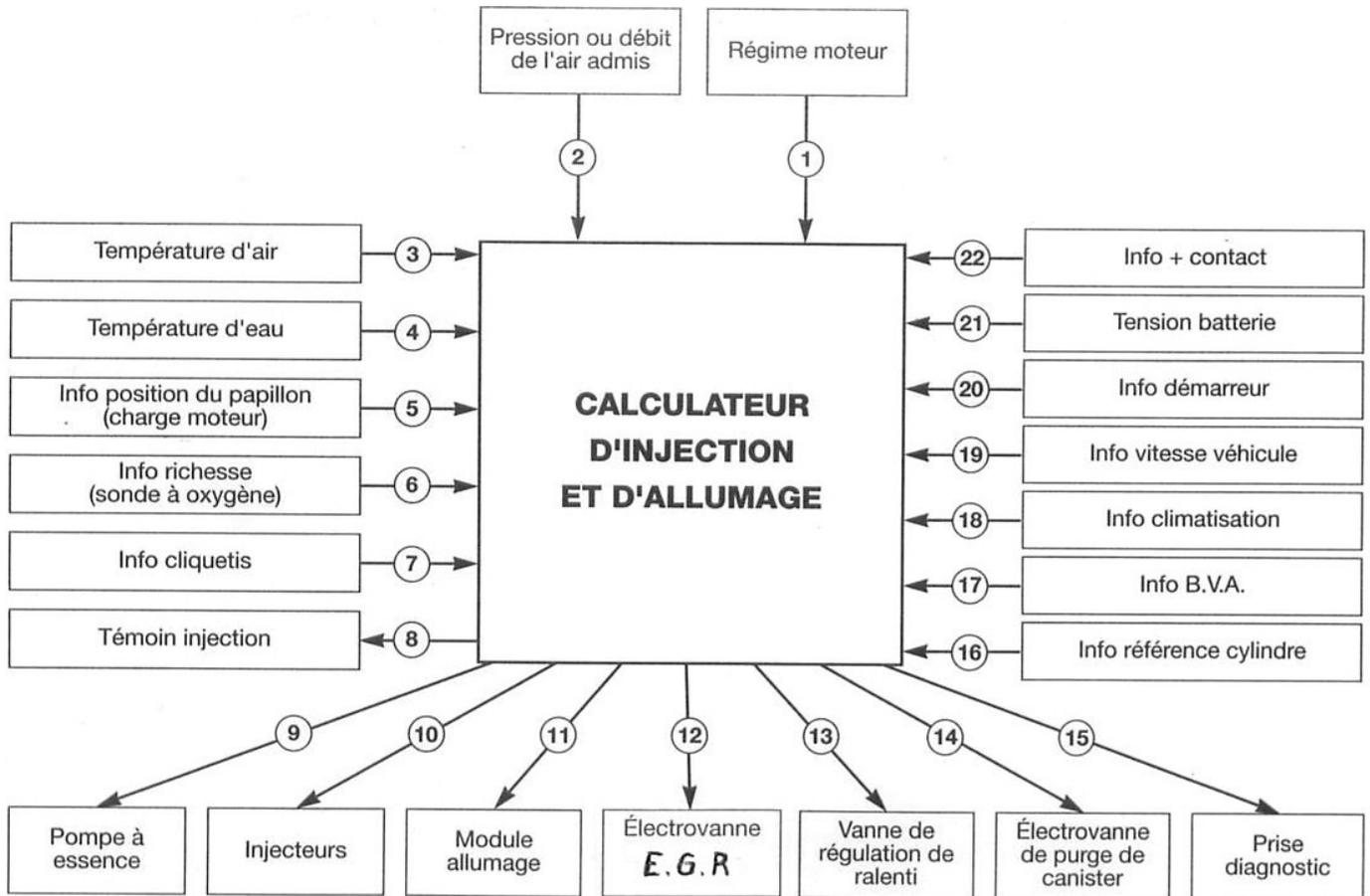


I LA STRATEGIE DU CALCULATEUR DE GESTION MOTEUR



Fonctions principales

- Calcul du *temps d'injection*, du *moment d'injection* et *commande des injecteurs*,

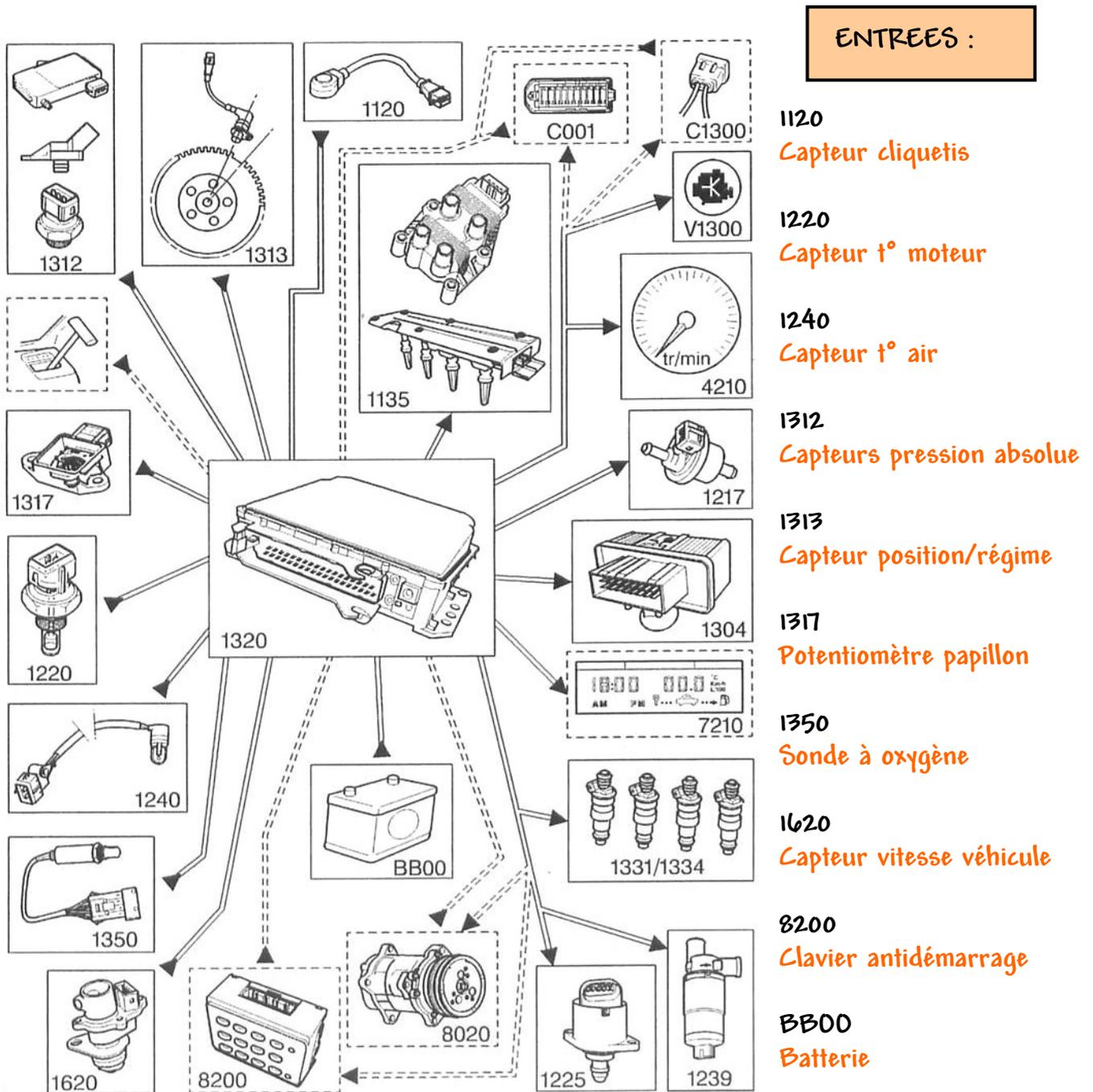
En tenant compte :

- de la t° et de la P de l'air
- de la t° moteur
- des conditions de fonctionnement (ralenti, charge partielle, pleine charge)
- de la correction de richesse (sonde à oxygène)
- du cliquetis
- de la tension batterie
- des coupures en décélération et en surrégime
- de la stratégie de départ

- Calcul de l'*avance à l'allumage* et *commande des bobines d'allumage*

Fonctions auxiliaires

- Commande de la pompe à essence, Pilotage du recyclage des vapeurs d'essence, Pilotage du recyclage des gaz d'échappement, Information compte-tours, Information voyant de gestion moteur, Auto-diagnostic (dialogue avec les appareils de diagnostic), Fonctionnement en mode dégradé ...



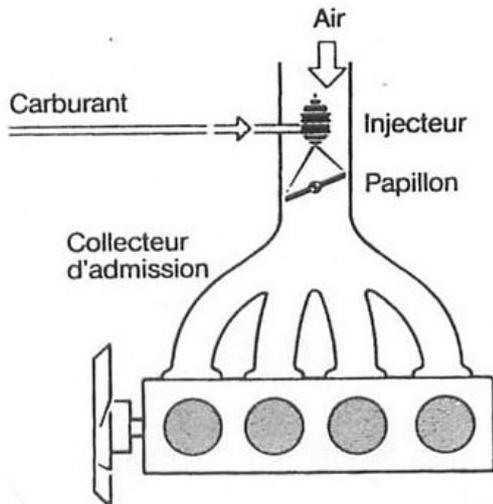
ENTREES :

- 1120
Capteur cliquetis
- 1220
Capteur t° moteur
- 1240
Capteur t° air
- 1312
Capteurs pression absolue
- 1313
Capteur position/régime
- 1317
Potentiomètre papillon
- 1350
Sonde à oxygène
- 1620
Capteur vitesse véhicule
- 8200
Clavier antidémarrage
- BB00
Batterie

SORTIES :

- 1135
Bobines jumo-statiques
- 1225 et 1239
Actuateurs de ralenti
- 1331/1334
Injecteurs essence
- 1216
Vanne EGR
- 1304
Relais double
- 8020
Compresseur de climatisation
- 4210
Compte-tours
- 7210
Ordinateur de bord
- V1300
Voyant de gestion moteur
- C001 et C1300
Prise diagnostic

Injection monopoint



Injection multipoint

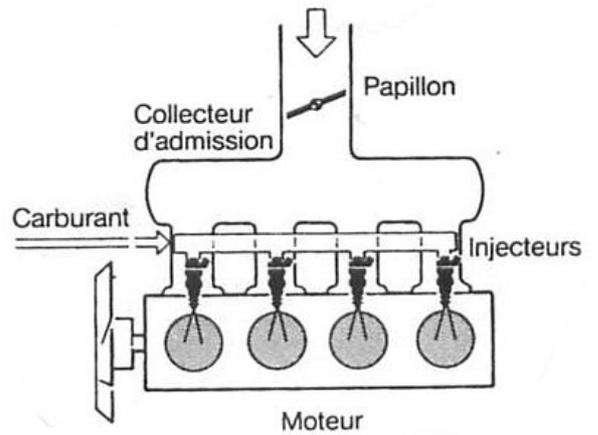
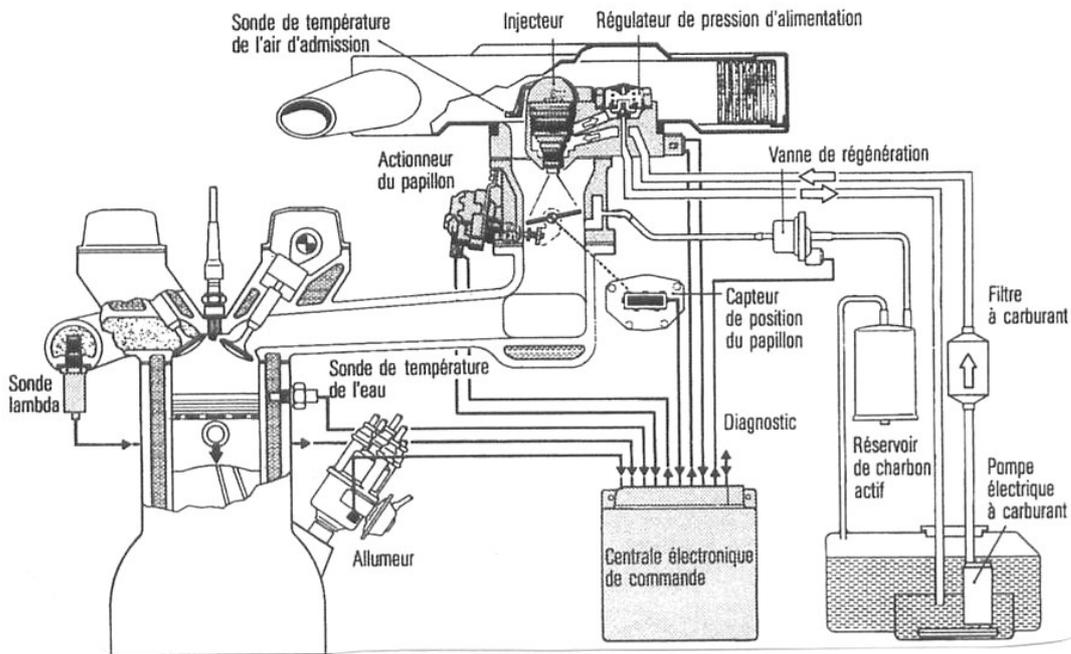


Schéma fonctionnel d'un système d'injection monopoint



Boîtier papillon avec injecteur monopoint

